



## Regione Lombardia

---

DECRETO N. 6845

Del 20/05/2021

---

Identificativo Atto n. 337

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

Oggetto

AUTORIZZAZIONE ALLA SOCIETA' NAVIGAMI SRL ALL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE SUL SISTEMA DEI NAVIGLI LOMBARDI – LOTTO N. 3 (BANDO DI PUBBLICO CONCORSO APPROVATO CON DDUO 20.12.2019 N. 18985)

---

L'atto si compone di \_\_\_\_\_ pagine

di cui \_\_\_\_\_ pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

---

## LA DIRIGENTE DELLA UNITA' ORGANIZZATIVA TRASPORTO PUBBLICO E INTERMODALITA'

### VISTI

- ✓ la l.r. 4 aprile 2012, n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”, in particolare l’art. art.2.4, che individua tra i servizi di linea i “servizi di navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi”;
- ✓ il Regolamento Regionale 29 aprile 2015, n. 3 “Circolazione nautica sui Navigli Lombardi e sulle idrovie collegate;
- ✓ il Regolamento Regionale 15 febbraio 2019, n. 2 “Regolamento regionale del servizio di navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi”;

### RICHIAMATI

- ✓ la DGR 9 dicembre 2019, n. 2603, avente ad oggetto “Autorizzazioni all’esercizio del servizio di navigazione sul sistema dei Navigli lombardi ai sensi dell’articolo 5 del regolamento regionale n. 2/2019: approvazione elementi e criteri essenziali per la definizione del bando”;
- ✓ il Bando di pubblico concorso (di seguito “bando”) per il rilascio di n. 3 autorizzazioni del servizio di navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi, ai sensi dell’art.5 del regolamento regionale n. 2/2019, approvato con DDUO 20.12.2019 n. 18985;
- ✓ la domanda di partecipazione al bando presentata dalla Società NavigaMi Srl, trasmessa in data 24.06.2020 (prot. reg. S1.2020.0015970 del 25.06.2020), nonché le successive integrazioni richieste da Regione Lombardia, presentate dalla Società NavigaMi Srl in data 09.10.2020 (prot. reg. S1.2020.0024387 del 12.10.2020)
- ✓ Il DDUO n. 13149 del 02.11.2020, con il quale sono state approvati gli esiti istruttori e la graduatoria delle domande ammesse al bando di cui al DDUO 18985/2020, individuando per il Lotto n. 3 la Società NavigaMi Srl come prima classificata, oltre che per i lotti nn. 1 e 2;

### CONSIDERATO che:

- ✓ Regione Lombardia, con propria nota prot. S1.2020.0028655 del 16.11.2020, ha richiesto alla Società NavigaMi Srl, ai sensi dell’art. 8 del bando, di produrre la seguente documentazione entro il termine di 120 gg:
  - garanzia definitiva, sotto forma di cauzione o fidejussione, di importo pari al valore del canone annuo massimo previsto per ciascun Lotto di cui l’operatore è risultato vincitore;
  - istanza di rilascio delle concessioni di approdo e ormeggio alle Autorità competenti;
  - elenco, corredato da documentazione attestante le modalità di impiego, dei componenti l’equipaggio, con indicazione di patenti e titoli professionali;
  - indicazione di una serie di dati già disponibili, per ogni unità di navigazione in disponibilità dell’operatore o che sarà acquisita in disponibilità entro l’avvio dei servizi;
- ✓ la Società NavigaMi Srl, con propria nota del 12.02.2021 (prot. reg. S1.2021.0005183 del 12.02.2021) ha chiesto una proroga motivata di 60 gg. per la presentazione della suddetta documentazione, come previsto dall’art. 8 del bando;



## Regione Lombardia

---

- ✓ Regione Lombardia, con propria nota prot. S1.2021.0006063 del 22.02.2021 ha accordato alla Società NavigaMi Srl la proroga richiesta, fissando al 5 maggio 2021 il termine ultimo per la presentazione della documentazione sopra indicata;
- ✓ la Società NavigaMi Srl, con propria nota del 05.04.2021 (prot. reg. S1.2021.0010776 del 07.04.2021) ha comunicato che gli istituti di credito da essa interpellati hanno segnalato che il rilascio della polizza fidejussoria è possibile solo successivamente all'ottenimento dell'autorizzazione e non in fase di presentazione della documentazione come previsto dal bando;
- ✓ Regione Lombardia, con propria nota prot. S1.2021.0012506 del 21.04.2021, ha comunicato alla Società NavigaMi Srl che l'autorizzazione potrà essere formalizzata anche in assenza della fidejussione, a condizione che la stessa sia trasmessa a Regione entro 30 gg. a decorrere dalla data del provvedimento autorizzativo e comunque entro l'avvio del servizio;

PRESO ATTO della documentazione trasmessa entro i termini dalla Società NavigaMi Srl in data 05.05.2021 (prot. reg. S1.2021.0013828 del 06.05.2021), integrata in data 05.05.2021 (prot. reg. S1.2021.0013827 del 06.05.2021), contenente copia delle richieste di concessione alle autorità demaniali competenti, per tutti gli ormeggi e/o approdi indicati nella domanda di partecipazione, e l'impegno a fornire alle autorità demaniali l'eventuale documentazione prevista dai singoli regolamenti e ad integrare le informazioni relative ai dati tecnici delle unità di navigazione una volta esperiti i collaudi finali;

PRESO ATTO che con la sopracitata comunicazione la Società NavigaMi dichiara:

- ✓ la volontà di attivare i servizi compresi nel Lotto n. 3;
- ✓ di impegnarsi a fornire garanzia definitiva, sotto forma di fidejussione, entro 30 giorni a decorrere dalla data di ottenimento del provvedimento autorizzativo;
- ✓ che tutte le unità di navigazione che verranno poste in armò saranno di stazza lorda inferiore a 10 tonnellate e conseguentemente la forza minima prevista dalla normativa vigente è di un dipendente in possesso del titolo di pilota motorista e della qualifica di autorizzato al trasporto passeggeri, precisando altresì che il pilota motorista sarà affiancato da una seconda figura con il ruolo di guida;
- ✓ che il personale che verrà addetto all'armò delle unità di navigazione risulterà assunto nel rispetto delle normative vigenti in materia di rapporti di lavoro, sarà in possesso dei titoli professionali idonei alla conduzione delle unità di navigazione e risulterà in regola con la normativa vigente in merito all'iscrizione al ruolo conducenti della Città Metropolitana di Milano;
- ✓ che tutte le unità di navigazione che saranno poste in servizio saranno conformi al requisito previsto dal bando relativo alla messa in esercizio per la prima volta da non più di 10 anni o rinnovate con interventi di manutenzione straordinaria agli scafi o agli impianti da non più di 10 anni (riferiti alla data di presentazione della domanda), con indicazione del dettaglio dei dati già disponibili: tipologia unità di navigazione, sistema propulsivo, numero di passeggeri, dimensioni, stima data di prima messa in esercizio, titolo giuridico di disponibilità, tipologia d'uso, precisando che gli stessi potrebbero subire variazioni in sede di collaudo su indicazione degli organi competenti (RINA/MCTC) e saranno resi definitivi entro la data di avvio del servizio;
- ✓ di impegnarsi a rispettare i termini di attivazione del servizio entro i termini previsti all'art. 8 comma 5 del bando, 180 giorni dal presente provvedimento e secondo il programma di esercizio proposto in sede di domanda di partecipazione;
- ✓ di impegnarsi a comunicare entro la medesima scadenza i dati tecnici definitivi e il numero di iscrizione presso il Registro Navi Minori e Galleggianti tenuto dalla Città Metropolitana di Milano



## Regione Lombardia

---

come previsto dal bando;

DATO ATTO che, ai sensi del bando, il Lotto n. 3, oggetto del presente provvedimento, si compone di due distinti Servizi:

- ✓ Servizio n. 1, con origine in Comune di Milano, il cui itinerario può svilupparsi in Darsena e lungo il Naviglio Grande, fino ad Abbiategrasso, e lungo il Naviglio Pavese in Comune di Milano;
- ✓ Servizio n. 2, lungo il Naviglio Martesana, tra i Comuni di Trezzo sull'Adda e Vaprio d'Adda;

DATO ATTO che la Società NavigaMi Srl, attraverso la propria domanda di partecipazione al bando sopra richiamata, si è impegnata a garantire per ciascuno dei Servizi previsti per il Lotto n. 3, oggetto del presente provvedimento, l'effettuazione dei seguenti itinerari, secondo il programma di esercizio allegato alla domanda:

- ✓ Servizio 1 - Itinerario A: tour cittadino: percorso ad anello lungo il Naviglio Grande con partenza verso monte, inversione dopo aver superato la Chiesa di S. Cristoforo, discesa verso valle e rientro all'ormeggio dopo aver effettuato il giro della Darsena;
- ✓ Servizio 1 Itinerario B: percorso uguale a quello dell'itinerario A, al quale si aggiunge il giro del Naviglio Pavese sino alla Conchetta, per poi rientrare all'ormeggio;
- ✓ Servizio 1 - Itinerario E: Darsena di Milano – Buccinasco – Corsico – Trezzano s/N – Gaggiano – Vermezzo – Abbiategrasso – Vermezzo - Gaggiano – Trezzano s/N – Corsico – Buccinasco – Milano: percorso con partenza e rientro a Milano che prevede il collegamento di tutti i Comuni rivieraschi del tratto di Naviglio Grande ricompreso tra Milano ed Abbiategrasso, con possibilità di sostare presso uno qualsiasi dei Comuni oggetto del percorso e riprendere il battello al viaggio di ritorno;
- ✓ Servizio 2 - Corsa Vaprio - Concesa: crociera con partenza da Vaprio d'Adda e arrivo presso Concesa di Trezzo; prevista una fermata facoltativa presso Villa Castelbarco in Comune di Vaprio d'Adda;
- ✓ Servizio 2 - Corsa Concesa – Vaprio: crociera con partenza da Concesa di Trezzo e arrivo presso Vaprio d'Adda; prevista una fermata facoltativa presso Villa Castelbarco in Comune di Vaprio d'Adda;

DATO ATTO che la Società NavigaMi Srl, attraverso la propria domanda di partecipazione al bando sopra richiamata, ha comunicato le tariffe da applicare per ciascun itinerario e si è impegnata altresì a garantire il rispetto dei seguenti elementi:

- ✓ Comuni serviti da imbarco e sbarco passeggeri: Milano, Corsico, Trezzano s/N, Gaggiano, Abbiategrasso, Buccinasco, Vaprio d'Adda, Trezzo sull'Adda;
- ✓ almeno 160 gg/anno con almeno una corsa programmata con origine nel Comune di Milano;
- ✓ almeno 81 gg/anno con almeno due corse e almeno ulteriori 69 gg/anno con almeno una corsa programmata con origine in comuni diversi da Milano;
- ✓ incremento maggiore del 50% del numero di corse incluse nei servizi minimi su tutte le tratte aventi origine in Comuni diversi da Milano;
- ✓ garanzia di effettuazione della corsa, riferita a ciascun itinerario, fino ad un numero minimo di passeggeri pari al 9,99% della capienza di ciascuna unità di navigazione;
- ✓ presenza di servizi a terra organizzati dall'operatore o in partnership con altri operatori per itinerari con origine diversa dal Comune di Milano;
- ✓ integrazione oraria con servizi a terra organizzati da operatori terzi (TPL o SFR) per itinerari con origine diversa dal Comune di Milano;



## Regione Lombardia

---

- ✓ integrazione in partnership con altri operatori con offerta di servizi turistico – culturali – ecoturistici – agrituristici - ambientali per tutti gli itinerari, sia con origine a Milano sia con origine diversa da Milano;
- ✓ presenza di offerta didattica per itinerari aventi origine a Milano e fuori Milano, da riferire ad entrambi i Servizi;
- ✓ presenza di guida a bordo per tutti gli itinerari, sia con origine a Milano sia con origine diversa da Milano;
- ✓ utilizzo di unità di navigazione, per ciascun servizio ed itinerario, di età inferiore a 10 anni (riferita alla data di presentazione della domanda);
- ✓ possibilità su tutte le unità di navigazione di trasportare carrozzine per disabili e carrozzine/passeggini per bambini;
- ✓ possibilità di prenotazione anticipata di tutte le corse;
- ✓ traduzione dell'offerta di tutti i servizi (pubblicità programma di esercizio) in almeno 6 lingue straniere;
- ✓ traduzione del servizio di prenotazione/acquisto biglietti in almeno 6 lingue straniere;
- ✓ traduzione del servizio di guide a bordo in almeno 6 lingue straniere;
- ✓ agevolazione tariffaria pari ad almeno il 20% sui biglietti per i minori di anni 14;
- ✓ agevolazione tariffaria pari ad almeno il 20% sui biglietti per i maggiori di anni 65;
- ✓ gratuità per i minori di anni 4;
- ✓ agevolazione tariffaria pari ad almeno il 20% sui biglietti per i gruppi;

VISTA la nota prot. S1.2021.0014388 del 11.05.2021 con la quale Regione ha chiesto alle Autorità demaniali competenti e/o proprietarie delle strutture di approdo/ormeggio conferma della disponibilità e idoneità tecnica delle strutture ad essere date in concessione e utilizzate per l'imbarco e sbarco di passeggeri e/o per l'ormeggio stabile delle unità di navigazione, come dettagliate nelle istanze di concessione presentate dalla Società NavigaMi Srl;

PRESO ATTO che le Autorità demaniali competenti e/o proprietarie delle strutture di approdo/ormeggio hanno comunicato, per quanto di rispettiva competenza, quanto segue:

- ✓ Comune di Milano, nota n. PG 02643391-21 del 14.05.2021 (prot. reg. n. S1.2021.0014919 del 17.05.2021):
  - Approdo dello Scodellino: la struttura di approdo è idonea dal punto di vista tecnico all'imbarco e sbarco in sicurezza dei passeggeri e sarà concedibile all'operatore a conclusione delle attività amministrative in corso di consegna formale, da parte di Explora SpA e Regione Lombardia, al Comune di Milano (Autorità portuale);
  - Aree ormeggio Darsena/Gorizia: le sponde e il relativo specchio acqueo sono disponibili alla concessione per il solo ormeggio delle imbarcazioni, con la precisazione che i muri spondali, nella zona individuata, sono sprovvisti di impiantistica elettrica e torrette di ricarica elettrica;
- ✓ Consorzio Est Ticino Villoresi, nota n. 6667 del 19.05.2021 (prot. n. S1.2021.0015250 del 19.05.2021):
  - Aree ormeggio e approdo di Buccinasco, Corsico, Trezzano sul Naviglio, Gaggiano, Cassinetta di Lugagnano, Robecco sul Naviglio, Magenta, Bernate Ticino, Boffalora sopra



## Regione Lombardia

---

Ticino, Turbigo, Nosate e Somma Lombardo: strutture idonee e disponibili per il rilascio della concessione;

- Approdi e ormeggi di Vaprio d'Adda, Trezzo sull'Adda e Abbiategrasso: disponibili alla concessione, a conclusione delle attività amministrative in corso, di consegna formale al Consorzio da parte di Explora SpA e Regione Lombardia;

- Ulteriori approdi di Vermezzo, Albairate, Robecchetto con Induno: non tecnicamente idonei all'utilizzo e non disponibili alla concessione;

DATO ATTO che, per le aree di ormeggio e approdo dichiarate non disponibili dalle sopracitate Autorità ed enti proprietari, sono in atto le attività amministrative e si attiveranno le attività manutentive atte a renderle concedibili nel più breve tempo possibile;

DATO ATTO che gli ulteriori approdi richiesti dalla Società NavigaMi Srl ed attualmente dichiarati non idonei dall'autorità demaniale competente, proposti dall'operatore come fermate aggiuntive rispetto alle strutture indicate nel bando, non sono stati oggetto di valutazione dell'offerta e non precludono l'attivazione dei servizi oggetto dell'autorizzazione;

CONSIDERATO che la Società NavigaMi Srl è risultata, ai sensi del DDUO 13149/2020 sopra citato, prima classificata nelle graduatorie di tutti i 3 Lotti del servizio di navigazione messi a bando, di conseguenza sarà concessionario esclusivo delle aree approdo e ormeggio in Comune di Milano, non rendendo necessaria la prevista rotazione sulle strutture indicata nel bando; in caso di rinuncia all'autorizzazione su uno o più lotti da parte della Società NavigaMi Srl, le concessioni in area portuale saranno riviste in adeguamento alle previsioni del bando;

DATO ATTO che la Società NavigaMi Srl si è impegnata a consegnare formalmente a Regione, entro 30 giorni dal rilascio della presente autorizzazione, polizza fidejussoria pari al valore del canone annuo massimo previsto per il Lotto 3 (euro 11.000) rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. 01.09.1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.Lgs. 24.02.1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa. La garanzia dovrà essere irrevocabile, incondizionata ed escutibile a prima richiesta scritta, senza facoltà di opporre eccezioni, nonché di durata pari alla durata dell'autorizzazione e dovrà essere reintegrata in caso di escussione. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro n. 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

RITENUTO opportuno stabilire che, in analogia a quanto previsto dalle "Linee guida sulle modalità di acquisizione, gestione, conservazione e controllo delle garanzie fideiussorie", approvate con DGR n. 1770 del 24.05.2011, la sopracitata polizza fidejussoria dovrà avere un termine di validità comprensivo di un periodo aggiuntivo, rispetto ai termini di validità dell'autorizzazione, pari almeno a un semestre. Regione Lombardia potrà svincolare la garanzia anche prima del decorso del periodo aggiuntivo, purché siano ultimate positivamente le attività di verifica, sul rispetto degli impegni dell'operatore, da parte dell'Amministrazione



## Regione Lombardia

---

mediante rilascio di apposita liberatoria;

PRESO ATTO dei contenuti della comunicazione del 07.04.2021 del Ministero dell'Interno - Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia (prot. n. MIUTG – Ingresso – 0049311 - 20210223), relativi all'assenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 a carico della Società NavigaMi Srl e dei relativi soggetti di cui all'art. 85 del D.Lgs. 159/2011;

RITENUTO di poter autorizzare la Società NavigaMi Srl al servizio di navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi, Lotto n. 3, con le seguenti prescrizioni, a pena di decadenza:

- ✓ la Società NavigaMi Srl dovrà consegnare formalmente a Regione, entro 30 giorni dalla presente autorizzazione, polizza fidejussoria pari al valore del canone annuo massimo previsto per il Lotto 3 (euro 11.000) secondo quanto sopra dettagliato al riguardo;
- ✓ il servizio di navigazione dovrà essere avviato, come indicato dal bando, entro 180 giorni dal presente provvedimento, vale a dire entro il termine del 16 novembre 2021, secondo il programma di esercizio allegato alla domanda di partecipazione e sopra richiamato;
- ✓ sarà possibile attivare in via transitoria singoli itinerari per le singole tratte, a condizione che tutti gli itinerari vengano attivati entro il termine di 180 gg dalla presente autorizzazione e che una volta a regime venga mantenuto l'intero programma di esercizio;
- ✓ dovrà essere formalmente inviata a Regione, appena disponibile e comunque entro la data di avvio del servizio di navigazione, la documentazione di seguito indicata:
  - elenco, corredato da documentazione attestante le modalità di impiego, dei nominativi dei componenti l'equipaggio per ciascuna delle unità di navigazione riferite al Lotto n. 3, con indicazione di patenti e titoli professionali;
  - iscrizione, per tutti gli addetti alla conduzione delle unità di navigazione, al ruolo dei conducenti natanti per autoservizi pubblici non di linea ai sensi dell'articolo 25 della l.r. n. 6/2012 (articolo 6 della l. n. 21/1992) della Città Metropolitana di Milano;
  - copia delle polizze assicurative, stipulate ai sensi del D.Lgs. 209/2005 "Codice delle assicurazioni" art. 123, che stabilisce l'obbligo assicurativo per i natanti di stazza lorda non superiore a 25 tonnellate che siano muniti di motore inamovibile di potenza superiore a tre cavalli fiscali e adibiti ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio pubblico di trasporto di persone. L'operatore è responsabile delle persone trasportate e degli equipaggi, nonché degli obblighi assicurativi a ciò connessi e risponde in via esclusiva degli eventuali danni da lui cagionati nell'ambito dell'esercizio dei servizi di navigazione ai sensi dell'art. 9 comma 5 del bando;
- ✓ dovrà essere inviata comunicazione, entro l'avvio del servizio, degli orari per tutti gli itinerari previsti nell'offerta, con riferimento a quanto previsto all'art. 8 comma 2, lettere d) ed e) del RR 2/2019;
- ✓ dovranno essere definitivamente comunicati, appena disponibili ed entro l'avvio del servizio, i seguenti dati di ogni singola unità di navigazione: targa, tipologia, sistema propulsivo, numero di passeggeri trasportabili, dimensioni e data di prima messa in esercizio, titolo giuridico di disponibilità dei mezzi, tipologia d'uso in base ai quali gli stessi sono stati iscritti ai pubblici registri;
- ✓ dovrà essere preventivamente comunicata a Regione ogni eventuale variazione delle unità di navigazione in disponibilità della Società NavigaMi Srl, per consentire la verifica del mantenimento dei requisiti di idoneità delle unità di navigazione e del numero di passeggeri trasportabili, che non



## Regione Lombardia

---

- potrà essere inferiore al 20% di quanto dichiarato in sede di offerta;
- ✓ dovrà essere preventivamente comunicata a Regione ogni eventuale variazione dei nominativi dei componenti l'equipaggio per ciascuna delle unità di navigazione, con relative patenti, titoli professionali ed iscrizione al ruolo dei conducenti natanti per autoservizi pubblici non di linea;
- ✓ dovrà essere comunicata a Regione con almeno tre giorni di preavviso l'eventuale variazione delle tariffe, ai sensi dell'art. 8 comma 2, lettera l) del RR 2/2019;
- ✓ dovrà essere preventivamente comunicata a Regione l'individuazione e attivazione di eventuali itinerari aggiuntivi rispetto a quelli oggetto di questo provvedimento, con relativo programma di esercizio, al fine di ottenere il necessario nulla osta;
- ✓ dovrà essere inviata a Regione, entro il 30 settembre di ogni anno, una relazione in merito ai servizi offerti nel corso dell'anno, mettendo in luce gli elementi di qualità degli stessi dichiarati in sede di offerta, ai sensi dell'art.9 comma 4 del bando;
- ✓ dovrà essere inviata a Regione, entro il 31 marzo e il 31 ottobre di ogni anno, fatte salve ulteriori altre scadenze che potranno essere concordate, una reportistica di dettaglio sui servizi di navigazione, sui risultati ottenuti in termini di numero di passeggeri, numero di corse, giornate di navigazione e ricavi distinti per lotto/tratta/itinerario, comprese le eventuali attività promozionali ai sensi dell'art.10, comma 3 del RR 2/2019;
- ✓ dovranno essere rispettati tutti gli obblighi a carico dell'operatore, come dettati dal bando all'art. 9 e dal Regolamento regionale n. 2/2019 agli artt. 6, comma 6, lettera b), 8, 9 non esplicitamente richiamati nella presente autorizzazione;
- ✓ la presente autorizzazione dovrà essere mantenuta a bordo di ogni unità di navigazione in servizio;

RITENUTO altresì di stabilire che il presente provvedimento autorizzativo è sottoposto alla condizione risolutiva della mancata ricezione da parte di Regione Lombardia della garanzia fidejussoria entro il termine del 19 giugno 2021, che determina la conseguente decadenza dell'autorizzazione;

DATO ATTO che la presente autorizzazione ha validità fino al 31.12.2029;

DATO ATTO che la Società NavigaMi srl è tenuta al pagamento del canone annuo (8.000 euro, per le prime due annualità, 11.000 per le successive) entro il 30 settembre di ciascun anno. In caso di mancato pagamento entro detto termine, Regione Lombardia procede all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 9, comma 3 del bando e la società sarà tenuta a fornire nuova garanzia di pari importo;

DATO ATTO che Regione Lombardia, in caso di inadempienza dell'operatore, adotta i provvedimenti di richiamo, sospensione e decadenza dei servizi di navigazione, secondi i termini e le modalità di cui all'art. 11 del RR 2/2019;

STABILITO che, in caso di sospensione definitiva del servizio e di rinuncia all'autorizzazione, l'operatore deve inviare a Regione comunicazione preventiva con almeno 30 giorni di anticipo, ai sensi del Regolamento regionale n. 2/2019, art. 8 comma 2 lettera g);

DATO ATTO che il presente decreto rispetta il termine previsto dal bando approvato con DDUO 18985/2019 per la conclusione del procedimento, determinato in 15 giorni dalla data di presentazione della documentazione richiesta alla Società risultata prima in graduatoria;



## Regione Lombardia

---

RICHIAMATI tutti i provvedimenti organizzativi dell'XI Legislatura ed in particolare la DGR XI/3318 del 30.06.2020 in merito alle competenze della Unità Organizzativa Trasporto Pubblico e Intermodalità;

### DECRETA

1. di rilasciare alla Società NavigaMi Srl l'autorizzazione all'esercizio del servizio di navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi – Lotto n. 3, secondo i servizi, gli itinerari e le disponibilità degli approdi e degli ormeggi richiamati in premessa, in funzione del programma di esercizio presentato da NavigaMi in sede di domanda di partecipazione al bando;

2. di prescrivere, per le motivazioni richiamate in premessa, che, a pena di decadenza:

- ✓ la Società NavigaMi Srl dovrà consegnare formalmente a Regione, entro 30 giorni dalla presente autorizzazione, polizza fidejussoria pari al valore del canone annuo massimo previsto per il Lotto 3 (euro 11.000) secondo quanto dettagliato al riguardo in premessa;
- ✓ il servizio di navigazione dovrà essere avviato, come indicato dal bando, entro 180 giorni dal presente provvedimento, vale a dire entro il termine del 16 novembre 2021, secondo il programma di esercizio allegato alla domanda di partecipazione e richiamato in premessa;
- ✓ sarà possibile attivare in via transitoria singoli itinerari per le singole tratte, a condizione che tutti gli itinerari vengano attivati entro il termine di 180 gg dalla presente autorizzazione e che una volta a regime venga mantenuto l'intero programma di esercizio;
- ✓ dovrà essere formalmente inviata a Regione, appena disponibile e comunque entro la data di avvio del servizio di navigazione, la documentazione di seguito indicata:
  - elenco, corredato da documentazione attestante le modalità di impiego, dei nominativi dei componenti l'equipaggio per ciascuna delle unità di navigazione riferite al Lotto n. 3, con indicazione di patenti e titoli professionali;
  - iscrizione, per tutti gli addetti alla conduzione delle unità di navigazione, al ruolo dei conducenti natanti per autoservizi pubblici non di linea ai sensi dell'articolo 25 della l.r. n. 6/2012 (articolo 6 della l. n. 21/1992) della Città Metropolitana di Milano;
  - copia delle polizze assicurative, stipulate ai sensi del d.lgs 209/2005 "Codice delle assicurazioni" art. 123, che stabilisce l'obbligo assicurativo per i natanti di stazza lorda non superiore a 25 tonnellate che siano muniti di motore inamovibile di potenza superiore a tre cavalli fiscali e adibiti ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio pubblico di trasporto di persone. L'operatore è responsabile delle persone trasportate e degli equipaggi, nonché degli obblighi assicurativi a ciò connessi e risponde in via esclusiva degli eventuali danni da lui cagionati nell'ambito dell'esercizio dei servizi di navigazione ai sensi dell'art. 9 comma 5 del bando;
- ✓ dovrà essere inviata comunicazione, entro l'avvio del servizio, degli orari per tutti gli itinerari previsti nell'offerta, con riferimento a quanto previsto all'art. 8 comma 2, lettere d) ed e) del RR 2/2019;
- ✓ dovranno essere definitivamente comunicati, appena disponibili ed entro l'avvio del servizio, i



## Regione Lombardia

---

seguenti dati di ogni singola unità di navigazione: targa, tipologia, sistema propulsivo, numero di passeggeri trasportabili, dimensioni e data di prima messa in esercizio, titolo giuridico di disponibilità dei mezzi, tipologia d'uso in base ai quali gli stessi sono stati iscritti ai pubblici registri;

- ✓ dovrà essere preventivamente comunicata a Regione ogni eventuale variazione delle unità di navigazione in disponibilità della Società NavigaMi Srl, per consentire la verifica del mantenimento dei requisiti di idoneità delle unità di navigazione e del numero di passeggeri trasportabili, che non potrà essere inferiore al 20% di quanto dichiarato in sede di offerta;
- ✓ dovrà essere preventivamente comunicata a Regione ogni eventuale variazione dei nominativi dei componenti l'equipaggio per ciascuna delle unità di navigazione, con relative patenti, titoli professionali ed iscrizione al ruolo dei conducenti natanti per autoservizi pubblici non di linea;
- ✓ dovrà essere comunicata a Regione con almeno tre giorni di preavviso l'eventuale variazione delle tariffe, ai sensi dell'art. 8 comma 2, lettera l) del RR 2/2019;
- ✓ dovrà essere preventivamente comunicata a Regione l'individuazione e attivazione di eventuali itinerari aggiuntivi rispetto a quelli oggetto di questo provvedimento, con relativo programma di esercizio, al fine di ottenere il necessario nulla osta;
- ✓ dovrà essere inviata a Regione, entro il 30 settembre di ogni anno, una relazione in merito ai servizi offerti nel corso dell'anno, mettendo in luce gli elementi di qualità degli stessi dichiarati in sede di offerta, ai sensi dell'art.9 comma 4 del bando;
- ✓ dovrà essere inviata a Regione, entro il 31 marzo e il 31 ottobre di ogni anno, fatte salve ulteriori altre scadenze che potranno essere concordate, una reportistica di dettaglio sui servizi di navigazione, sui risultati ottenuti in termini di numero di passeggeri, numero di corse, giornate di navigazione e ricavi distinti per lotto/tratta/itinerario, comprese le eventuali attività promozionali ai sensi dell'art.10, comma 3 del RR 2/2019;
- ✓ dovranno essere rispettati tutti gli obblighi a carico dell'operatore, come dettati dal bando all'art. 9 e dal Regolamento regionale n. 2/2019 agli artt. 6, comma 6, lettera b), 8, 9 non esplicitamente richiamati nella presente autorizzazione;
- ✓ la presente autorizzazione dovrà essere mantenuta a bordo di ogni unità di navigazione in servizio;

3. il presente provvedimento autorizzativo è sottoposto alla condizione risolutiva in caso di mancata ricezione da parte di Regione Lombardia della garanzia fidejussoria entro il termine del 19 giugno 2021, che determina la conseguente decadenza dall'autorizzazione;

4. la presente autorizzazione ha validità fino al 31.12.2029;

5. la Società NavigaMi srl è tenuta al pagamento del canone annuo (8.000 euro, per le prime due annualità, 11.000 per le successive) entro il 30 settembre di ciascun anno. In caso di mancato pagamento entro detto termine, Regione Lombardia procede all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 9, comma 3 del bando e la società sarà tenuta a fornire nuova garanzia di pari importo;

6. in caso di sospensione definitiva del servizio e di rinuncia all'autorizzazione, l'operatore deve inviare a Regione comunicazione preventiva con almeno 30 giorni di anticipo, ai sensi del Regolamento regionale n. 2/2019, art. 8 comma 2 lettera g);

7. di trasmettere copia del presente provvedimento alla Società NavigaMi Srl;



## Regione Lombardia

---

8. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.

LA DIRIGENTE

SILVIA MARIA VOLPATO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge