

# INIZIATIVA PER IL CONTRASTO ALL'INCIDENTALITA' STRADALE DA REALIZZARE NELLA GIORNATA DEL 30 SETTEMBRE 2026

## CONTESTO DI RIFERIMENTO

Gli incidenti stradali rappresentano una delle principali cause di morte ed infortunio tra i giovani; tali eventi potrebbero essere fortemente ridotti, o per lo meno limitati nelle conseguenze, attraverso una migliore conoscenza e consapevolezza dei rischi legati alla circolazione stradale, nonché all'uso corretto di dispositivi di protezione e/o segnalazione della propria presenza.

Da queste considerazioni nasce "Salviamoci la vita – Safety Road Experience", un'iniziativa pensata per trasformare la prevenzione in un'esperienza concreta e significativa, capace di parlare ai ragazzi con un linguaggio coinvolgente, moderno e vicino alla loro realtà.

## PRESENTAZIONE DEL PROGETTO

L'evento, che si svolgerà a Milano presso la sede della Regione Lombardia, in **Piazza Città di Lombardia/ auditorium Testori**, nella giornata del **30 settembre 2026**, prevede un percorso articolato con stand tematici, aree dimostrative e un'area centrale per momenti collegiali e condivisi, come ad esempio la visione di video informativi ed il confronto con Testimonial.

L'iniziativa vuole contribuire ad accrescere la percezione del rischio nel contesto stradale, la consapevolezza di quanto il proprio comportamento possa contribuire a contrastare l'incidentalità e a ridurre il numero dei morti o feriti sulla strada.

L'iniziativa sarà orientata a sensibilizzare particolarmente i seguenti utenti della strada: **motociclisti, ciclisti, utilizzatori di monopattini e pedoni**. I temi da trattare saranno individuati tra quelli che possono avere maggiore efficacia quali:

- la necessità dell'uso del casco integrale per i motociclisti, presidio di sicurezza che riduce drasticamente la gravità degli effetti in caso di incidente
- l'importanza dell'uso delle dotazioni protettive, in particolare per i motociclisti, e tra queste anche i giubbotti con airbag
- il valore dell'utilizzo del casco anche per bici e monopattini
- la pericolosità dell'uso del cellulare e degli auricolari sia da parte dei pedoni sia da parte dei conducenti di veicoli
- i corretti comportamenti da tenere nel contesto stradale
- i rischi dell'abuso di alcol e sostanze psicotrope

Attraverso l'organizzazione di attività esperienziali, in grado di coinvolgere attivamente giovani e cittadinanza, verranno fornite nozioni, strumenti e consigli per vivere la strada in maniera consapevole e sicura.

L'evento prevede il coinvolgimento di partner istituzionali, associazioni, testimonial e aziende private.

## **OBIETTIVI DELL'INIZIATIVA**

### **1. Sensibilizzare e aumentare consapevolezza**

- Promuovere una maggiore consapevolezza sui rischi stradali e sui comportamenti corretti per aumentare la sicurezza di tutti gli utenti della strada
- Aumentare la percezione del rischio e favorire l'aumento della conoscenza sull'utilizzo dei dispositivi di protezione da utilizzare in moto, in bicicletta e in monopattino.

### **2. Prevenire incidentalità stradale**

- Offrire informazioni sui possibili rischi nel contesto stradale per pedoni, fruitori di monopattini, ciclisti e motociclisti attraverso testimonianze reali che possano coinvolgere emotivamente i giovani

Per raggiungere tali obiettivi saranno coinvolti, in particolar modo, i ragazzi delle scuole secondarie, utilizzando strumenti di comunicazione efficaci, innovativi e non convenzionali, con messaggi rivolti anche a docenti e famiglie: la sicurezza è un tema che interessa e riguarda tutti.

Per il raggiungimento dello scopo è importante coinvolgere stakeholder dell'ambito della sicurezza stradale, tra cui Polizia locale, Polizia di Stato, Associazioni di settore, ACI, INAIL, Università, AREU, creando sinergia tra specificità diverse volte al medesimo scopo di contrastare l'incidentalità.

## **SPONSOR A SOSTEGNO DELL'INIZIATIVA**

Regione Lombardia attraverso una manifestazione di interesse ricerca sponsor tecnici che intendano aderire all' iniziativa.

L'invito è rivolto a imprese, aziende, associazioni in grado di supportare l'amministrazione regionale nella realizzazione di forme di comunicazione efficaci ed innovative, sul tema della prevenzione dell'incidentalità stradale.

## **FORNITURE E SERVIZI SPONSORIZZABILI, FUNZIONALI ALL'ORGANIZZAZIONE E ALLA PROMOZIONE DELL'EVENTO**

I candidati sponsor devono indicare la tipologia di beni e servizi che intendono mettere a disposizione, ad esempio:

- Strutture, quali stand, pagode e gazebo, destinate a ospitare iniziative e attività in materia di sicurezza stradale comprensive delle attività di installazione, montaggio e smontaggio;
- chioschi o banchetti per la distribuzione di gadget;
- fornitura di attività laboratoriali, tra cui laboratori esperienziali e simulatori in realtà aumentata;
- fornitura di gadget personalizzati con marchio di Regione Lombardia e/o dello sponsor. In particolar modo gadget funzionali per la sicurezza stradale come i dispositivi di protezione per l'utenza debole e per i motociclisti: bretelle catarifrangenti, zaini riflettenti, caschi integrali per le moto, caschi per le biciclette, caschi per i monopattini,

- abbigliamento protettivi, ecc.;
- produzione e stampa di materiale informativo e promozionale: volantini, brochure, manifesti, roll-up, totem pubblicitari e altri supporti cartacei o digitali che contengano messaggi e informazioni sulla prevenzione all'incidentalità stradale;
  - fornitura di strumenti: simulatori di impatto, crash demo e applicazioni di realtà virtuale che permettano attività esperienziali per i ragazzi, in modo da aumentare la consapevolezza dei rischi e sensibilizzare a comportamenti responsabili nel contesto stradale;
  - supporto multimediale: fornitura di schermi, sistemi audio, proiettori o altre tecnologie per la diffusione di video e messaggi durante l'evento.
  - performance musicali, sportive, teatrali, artistiche;
  - personale addetto alla sicurezza o all'accoglienza.

Lo sponsor dovrà inoltre garantire:

- il possesso delle certificazioni di omologazioni e corretto montaggio propedeutiche al rilascio delle concessioni/autorizzazioni;
- le modalità di allacciamento elettrico dell'impianto necessario al funzionamento dello spazio espositivo e relative certificazioni tecniche ed autorizzazioni necessarie per il loro utilizzo;
- la raccolta dei rifiuti prodotti nell'ambito dell'attività e allo stoccaggio degli stessi in area preventivamente individuata;
- i costi, laddove dovuti, dei diritti SIAE;
- la riconsegna dell'area alla fine delle operazioni di smontaggio nelle condizioni originarie, libero da manufatti, oggetti o rifiuti;
- il trasporto e montaggio dei materiali per le attività di allestimento/disallestimento da garantire anche in orario notturno (23.00-07.00).

Regione Lombardia richiede che le proposte degli sponsor siano coerenti con i principi etici dell'iniziativa e in linea con i valori di prevenzione e contrasto all'incidentalità stradale. Gli sponsor dovranno garantire un approccio inclusivo, rispettoso e sostenibile nella realizzazione delle attività e dei materiali.

#### COLLABORAZIONE CON ALTRE ISTITUZIONI

Regione Lombardia intende attivare una stretta collaborazione con altre Amministrazioni e Istituzioni territoriali per favorire un maggior coinvolgimento e impegno sul tema.