



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 6593

Seduta del 30/06/2022

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*  
STEFANO BOLOGNINI  
DAVIDE CARLO CAPARINI  
RAFFAELE CATTANEO  
RICCARDO DE CORATO  
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI  
PIETRO FORONI  
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI  
ALESSANDRA LOCATELLI  
LARA MAGONI  
ALESSANDRO MATTINZOLI  
FABIO ROLFI  
FABRIZIO SALA  
MASSIMO SERTORI  
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

SVILUPPO DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA INTEROPERABILI E DEI SISTEMI DI LOCALIZZAZIONE E MONITORAGGIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN REGIONE LOMBARDIA - RIDETERMINAZIONE DEI TERMINI PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

I Dirigenti Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 13 pagine

di cui / pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### VISTI:

- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” e in particolare:
  - gli artt. 1 e 43, che prevedono la realizzazione e lo sviluppo di un sistema tariffario regionale che garantisca la semplificazione dei sistemi tariffari nei confronti degli utenti, anche attraverso lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi volti a favorire l'utilizzo integrato dei servizi;
  - l'art. 23 c. 2, che include i sistemi di bigliettazione elettronica fra i beni essenziali per l'esercizio del trasporto pubblico locale, che sono messi a disposizione del gestore a condizioni economiche predefinite e non discriminatorie, per garantire condizioni e criteri di equità ed un trattamento non discriminatorio degli operatori per l'accesso al mercato del territorio regionale;
  - l'art. 19 secondo il quale la Regione promuove il miglioramento e la riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale, anche mediante il miglioramento delle strutture e delle tecnologie funzionali al servizio per la riqualificazione del trasporto pubblico locale;
- il Regolamento Regionale del 10 giugno 2014 n. 4, “Sistema tariffario integrato del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)” ed in particolare, l'art. 33 “Sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi”, c. 1, lett. a), che stabilisce che i sistemi di bigliettazione siano rispondenti ai criteri dettati dalla Giunta Regionale, al fine di garantirne la compatibilità tecnologica e l'interoperabilità e di supportare l'implementazione e la gestione del Sistema tariffario integrato regionale e l'art. 37 comma 5, che prevede che i contratti di servizio affidati dalle Agenzie e dai Comuni Regolatori prevedano l'applicazione dall'avvio del servizio del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.1245 del 20 settembre 2016, che prevede, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo dell'intermodalità tra servizi di trasporto pubblico locale e sistema ferroviario regionale attraverso la necessità di una riprogrammazione congiunta anche tramite la tariffazione integrata (azione cardine PRMT T10), il cui raggiungimento è supportato dai sistemi di bigliettazione elettronica (azione PRMT T9), quale strumento e sistema di supporto per l'interoperabilità dei titoli di viaggio;

**RICHIAMATI**, con particolare riguardo ai criteri per lo sviluppo dei sistemi di



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

bigliettazione elettronica interoperabili sul territorio regionale:

- la deliberazione di Giunta regionale n. 2672 del 14 dicembre 2011 avente ad oggetto l'approvazione dei *"Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione Tecnicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia"*, sistema regionale denominato BELL (Bigliettazione Elettronica Lombardia);
- la deliberazione di Giunta regionale 8 ottobre 2015 n. 4140, avente ad oggetto *"Aggiornamento della d.g.r. 2672/2011 "Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione Tecnicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia". Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014) - nuova determinazione termini di Assegnazione dei finanziamenti e di realizzazione e collaudo dei lavori"*;
- il decreto dirigenziale n. 2221 del 24 marzo 2016 avente ad oggetto *"Approvazione del documento "Bigliettazione Elettronica Lombardia "BELL". Requisiti tecnici delle smartcard (modello dei dati - Card Data Model)"*, che definisce il modello dati delle smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica da sviluppare sul territorio regionale;
- il decreto del Direttore generale Infrastrutture e mobilità n. 3511 del 13 marzo 2018: *"Modalità attuative per la realizzazione sul territorio regionale dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili per la gestione dei sistemi tariffari ai sensi del regolamento regionale n. 4/2014."*;

**RICHIAMATA** altresì con riferimento al miglioramento delle dotazioni tecnologiche la d.g.r. n. X/5144 del 9 maggio 2016 *"Bando per l'assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale"*;

**RICHIAMATI** inoltre, con particolare riferimento agli atti di finanziamento dei sistemi di bigliettazione elettronica sul territorio regionale:

- la deliberazione di Giunta regionale del 7 novembre 2003 n. VII/14957 avente ad oggetto *"Finanziamento per gli investimenti nel trasporto pubblico locale. Modifiche ed integrazioni allo schema di accordo tra la Regione e gli Enti Locali approvato con d.g.r. n. 11141 del 14 novembre 2002 e n. 13109 del 23 maggio 2003"*, con cui è stato approvato lo schema di accordo tra la Regione Lombardia e gli Enti Locali per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del trasporto pubblico locale e il successivo decreto dirigenziale n. 3226/2009;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

- la deliberazione di Giunta regionale 6 giugno 2014 n. 1934 avente ad oggetto l'approvazione del *"Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia"*;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 734 del 5 novembre 2018 *"Approvazione dello schema di accordo per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile per il bacino di competenza dell'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio (art. 19, l.r. n. 6/2012)"* ed il conseguente Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile e l'implementazione dei sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi;
- le deliberazioni di Giunta regionale n. 6528 del 28 aprile 2017 e la successiva n. 977 del 11 dicembre 2018, quest'ultima avente ad oggetto *"Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia e sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale - rideterminazione dei termini per l'attuazione degli interventi"*, che ha stabilito al 30 giugno 2020, il termine per la realizzazione e il collaudo degli interventi di bigliettazione elettronica previsti dal *Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014)*, dalla d.g.r. n. 14957/2003 e dall'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la realizzazione del sistema di bigliettazione nel bacino di Sondrio (d.g.r. 734/2018);
- la deliberazione di Giunta regionale n. 2675 del 14 dicembre 2011 *"Aggiornamento del programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a. di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 3 dicembre 2009 (l.r. n. 11/2009)"*, con cui sono stati stanziati da parte di Regione Lombardia € 4.000.000,00, quale contributo per il progetto di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico-elettronica, redatto da parte di Ferrovienord con la collaborazione delle aziende Trenord e ATM, progetto approvato in linea tecnica ed economica con decreto dirigenziale n. 12855 del 27 dicembre 2011, che prevede la realizzazione di un sistema di bigliettazione elettronica per l'area metropolitana milanese e per il servizio ferroviario sul territorio regionale, comprensivo della realizzazione di un Centro Servizi Regionale (CSR) che



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

rappresenta lo strumento di “governo” dell'intero sistema di bigliettazione elettronica a livello di territorio regionale;

- la deliberazione di Giunta regionale n. 5476 del 25 luglio 2016 “*Schema di Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a.*”, con cui è stato confermato il contributo per l'intervento di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico-elettronica;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 2054 del 30 luglio 2019, “*Aggiornamento della programmazione degli interventi per gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, aggiornato il 28 dicembre 2017 e il 23 luglio 2018 (l.r. n. 11/2009)*”, in cui Regione Lombardia ha inserito nel programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A, un aggiornamento del progetto di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico-elettronica prevedendo contestualmente per tale intervento lo stanziamento di ulteriori € 2.400.000,00, aggiornamento approvato in linea tecnica ed economica con decreto dirigenziale n. 18610 del 18 dicembre 2019;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 2713 del 23 dicembre 2019: “*Determinazioni in merito ai contributi regionali per le spese di investimento per l'attuazione degli interventi relativi allo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia e modifiche all'allegato 1) della d.g.r. n. 1024 del 17/12/2018*”, che ha stabilito che gli oneri derivanti dall'adeguamento alle modalità di attuazione dei sistemi di bigliettazione elettronica, di cui al decreto n. 3511/2018 e al decreto n. 18610/2019, rientrano tra le spese ammissibili ai finanziamenti di cui alle d.g.r. n. 14957/2003, n. 1934/2014 e n. 734/2018;
- le deliberazioni di Giunta regionale n. 6528 del 28 aprile 2017, n. 977 del 11 dicembre 2018, n. 3305 del 30 giugno 2020 e n. 4801 del 31 maggio 2021, quest'ultima avente ad oggetto “*Determinazioni in merito allo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in regione Lombardia: modifiche alle d.g.r. 1934/2014, 734/2018, 14957/2003 e 2054/2019*”, che hanno stabilito successive proroghe, di cui l'ultima così stabilita:
  1. 30 giugno 2022 per la realizzazione e collaudo dei sistemi interoperabili di bacino, in una prima fase, con la messa in funzione i sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, con l'erogazione del 90% prevista dagli atti regionali di



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

- finanziamento dei progetti;
2. 31 dicembre 2022 per integrare e rendere interoperabili i sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, con l'erogazione del rimanente 10% prevista dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
  3. 31 dicembre 2022 per la realizzazione e collaudo degli interventi previsti dalla d.g.r. n. 14957/2003 e dalla d.g.r. n. 2054/2019, inerente gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, e ss.mm.ii., comprensivi della realizzazione del CSR e delle sue componenti necessarie per realizzare l'interoperabilità dei sistemi a livello regionale;

**DATO ATTO** che, a seguito delle erogazioni effettuate a fronte delle rendicontazioni dei SAL intermedi pervenuti finora a Regione Lombardia, sono disponibili a valere su impegni già assunti, per la realizzazione degli interventi previsti con gli atti di cui sopra, sul bilancio 2022/24, € 3.660.612,40 sul cap. 6471, € 19.055.802,96 sul cap. 5979, € 2.400.000 sul cap. 6965;

**DATO ATTO** che le spese di cui al punto precedente trovano copertura sul bilancio 2022/24 come di seguito specificato:

- € 3.660.612,40 a valere sugli impegni nn. 46881 e 46883 assunti sull'esercizio 2022 cap. 6471;
- € 19.055.802,96 a valere sugli impegni nn. 46853, 46869, 46884, 46886, 46888, 46889, 46890, 46891, 46892, 46893, 46894, 46895, 46896, 46897, 46898, 46899, 46900, 46901, 46902, 46910, 46911 e 46912 assunti sull'esercizio 2022 cap. 5979;
- € 2.400.000,00 a valere sugli impegni n. 11640 e 46820 assunti sull'esercizio 2022 cap. 6965;

**DATO ATTO** che l'allegato A, del decreto n. 3511/2018, "*Modalità attuative per la realizzazione sul territorio regionale dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili per la gestione dei sistemi tariffari ai sensi del r.r. 4/2014*" prevede la necessità della costituzione del Centro Servizi Regionale, ad oggi raffigurabile dal sistema di cui risultano già dotate le aziende costituenti il Consorzio SBE, che deve essere implementato ed ampliato per consentire la gestione dei sistemi di tariffazione e bigliettazione su tutti i bacini del territorio regionale, a seguito degli atti di finanziamento a valere su tutto il territorio regionale sopra citati;

**DATO ATTO**, altresì, che le aziende di trasporto affidatarie dei servizi di trasporto



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

pubblico con gli Enti destinatari delle risorse per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili (d.g.r. n. 14957/2003, 1934/2014 e 734/2018), hanno svolto le procedure per l'affidamento della realizzazione dei progetti di bigliettazione elettronica sui territori di rispettiva competenza, progetti tutt'ora in corso di realizzazione;

**RILEVATO CHE** con decreto dirigenziale n. 18610 del 18 dicembre 2019 Regione Lombardia ha approvato in linea tecnica ed economica l'aggiornamento del progetto di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico-elettronica, che concerne la realizzazione di nuove componenti del Centro Servizi Regionale (CSR), consistenti nella nuova funzionalità denominata "connettore CRS", di una carta *biapplicazione* regionale e di *whitelist* interoperabili, necessarie per permettere la connessione e la gestione da parte del CSR di tutti i sistemi di bigliettazione elettronica in corso di realizzazione sul territorio regionale;

**CONSIDERATO** che i progetti esecutivi della realizzazione dei sistemi di bigliettazione sui diversi bacini del territorio regionale, tutt'ora in corso di sviluppo, devono necessariamente essere aggiornati, con opportune varianti, per adeguarli alle nuove funzionalità del CSR, citate al punto precedente;

**CONSIDERATO** inoltre che nel corso del 2020 e del 2021 le attività di sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica sul territorio regionale hanno subito rallentamenti a causa delle difficoltà tecnico economiche derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 e dei conseguenti provvedimenti atti al contenimento della medesima assunti a livello nazionale e regionale;

**CONSIDERATO** quanto disposto dagli artt. 33 e 37 del regolamento regionale del 10 giugno 2014 n. 4;

**VISTO** che l'art. 60 c. 4 – così come modificato dalla l.r. n. 8/2021 – prevede che, in considerazione degli effetti epidemiologici da COVID-19 e delle difficoltà per le Agenzie del trasporto pubblico locale di disporre di un quadro economico e finanziario stabile per l'adozione degli atti propedeutici e necessari all'avvio degli affidamenti, le Agenzie provvedono all'espletamento delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale entro due anni dalla data di fine dello stato di emergenza;

**CONSIDERATE** le richieste di proroga dei termini di realizzazione e collaudo degli interventi inoltrate da:



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

| Soggetto              | Prot. Reg. n.   |
|-----------------------|---|
| APAM esercizio spa    | S1.2022.0010907 del 28-04-2022  |
| Movibus               | S1.2022.0010949 del 29-04-2022  |
| ATB Servizi cert      | S1.2022.0010943 del 28-04-2022  |
| Autoservizi Locatelli | S1.2022.0010331 del 20-04-2022  |
| SAV-Visinoni          | S1.2022.0010605 del 26-04-2022  |
| Brescia Mobilità      | S1.2022.0010207 del 19-04-2022  |
| Bonomi srl            | S1.2022.0010151 del 15-04-2022  |
| FNMAutoservizi        | S1.2022.0010390 del 21-04-2022<br>S1.2022.0011928 del 12-05-2022  |
| CTPI                  | S1.2022.0011075 del 02-05-2022  |
| AMSC                  | S1.2022.0010009 del 14-04-2022  |
| STIE                  | S1.2022.0010946 del 28-04-2022  |
| Prov. Varese          | S1.2022.0011403 del 04-05-2022  |
| Agenzia TPL Bergamo   | S1.2022.0012412 del 19-05-2022  |
| ATI Cremona           | S1.2022.0013084 del 25-05-2022  |
| Agenzia TPL Sondrio   | S1.2022.0001346 del 20-05-2022 , relativa sia al sistema di bigliettazione elettronica interoperabile che ai sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, al fine di mantenere un costante allineamento temporale tra i due progetti |
| Arriva Italia srl     | S1.2022.0013707 del 01-06-2022  |
| Bonomi Bus            | S1.2022.0014806 del 14-06-2022  |

**VALUTATO** lo stato di avanzamento delle attività da parte del Consorzio SBE di cui alla presentazione illustrata a livello tecnico a tutte le Associazioni di categoria delle aziende degli operatori del TPL e alle Agenzie per il TPL nell'incontro del 6 aprile 2022, il cui report è stato condiviso con i partecipanti tramite comunicazione elettronica del 11 aprile 2022;





## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**RITENUTO** opportuno, consentire alle aziende di adeguare i sistemi di bigliettazione elettronica in corso di realizzazione sul territorio regionale alle specifiche operative per l'interoperabilità dei sistemi, come sopra evidenziato, e per la loro effettiva realizzazione, nonché di allineare le tempistiche di realizzazione dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili con quelle di implementazione dei Sistemi Tarifari Integrati dei Bacini di Mobilità, in coerenza con le tempistiche di aggiudicazione delle gare di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte delle Agenzie di TPL, stabilendo i termini, sostituendo il punto 1. c) della delibera n. 4801 del 31 maggio 2021, come di seguito:

1. 30 giugno 2023 per la realizzazione e collaudo dei sistemi interoperabili di bacino, in una prima fase, con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, confermando l'erogazione del 90% prevista dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
2. 31 dicembre 2023 per integrare e rendere interoperabili i sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, confermando l'erogazione del rimanente 10% prevista dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
3. 31 dicembre 2023 per la realizzazione e collaudo degli interventi previsti dalla d.g.r. n. 14957/2003 e dalla d.g.r. n. 2054/2019, inerente gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, e ss.mm.ii., comprensivi della realizzazione del CSR e delle sue componenti necessarie per realizzare l'interoperabilità dei sistemi a livello regionale;

**RITENUTO** conseguentemente necessario sostituire al punto 4 del Bando (d.g.r. 1934/2014), il paragrafo: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2022, nonché entro il 31 dicembre 2022, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale." Con il seguente paragrafo: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2023, nonché entro il 31 dicembre 2023, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale.";



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

**RITENUTO** altresì opportuno modificare, d'intesa con l'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, conseguentemente le disposizioni dell'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio in data 15 novembre 2018 (d.g.r. 734/2018), come modificato con d.g.r. 3305/2020 e con d.g.r. 4801/2021, ed particolare sostituire all'Art. 4 dell'Accordo il paragrafo: "L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a garantire le tempistiche previste nel cronoprogramma allegato al progetto ed in particolare a garantire la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2022, nonché entro il 31 dicembre 2022, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale." con il seguente paragrafo: "L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a garantire le tempistiche previste nel cronoprogramma allegato al progetto ed in particolare a garantire la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2023, nonché entro il 31 dicembre 2023, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale. Entro il medesimo termine del 31 dicembre 2023 l'Agenzia del TPL di Sondrio provvede alla presentazione della documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi di cui alla d.g.r. 5144/2016 secondo le modalità definite dal bando";

**RITENUTO**, altresì, necessario monitorare lo sviluppo del progetto attraverso l'acquisizione dai soggetti beneficiari del finanziamento di una relazione trimestrale attestante lo stato di avanzamento dei lavori con specifico riferimento a:

- sperimentazione e utilizzo sul campo dei biglietti elettronici senza contatto (chip on paper);
- emissione e utilizzo della carta bi-applicazione;
- attivazione del CSR e dei connettori per l'interoperabilità con i sistemi di bacino;
- acquisizione degli apparati per l'utilizzo della carta versione 3.1;

### VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";

**RITENUTO** che le risorse relative a tutte le misure interessate dal presente provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al sopra citato Regolamento, e ove applicabili le disposizioni di cui alla Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, fatta salva per gli enti la possibilità di verificare il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;

**DATO ATTO** che in data 5 aprile 2017, per la d.g.r. n. 6528/2017, è stato acquisito il parere del Comitato di valutazione Aiuti di Stato, costituito con d.g.r. n. 3839 – all. F del 14 luglio 2015 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale 8060/2015;

**Valutate** e fatte proprie le predette considerazioni;

**All'unanimità** dei voti espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, i termini, in sostituzione del punto 1. c) della delibera n. 4801 del 31 maggio 2021, come di seguito:
  - a) 30 giugno 2023 per la realizzazione e collaudo dei sistemi interoperabili di bacino, in una prima fase, con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, confermando l'erogazione del 90% prevista dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
  - b) 31 dicembre 2023 per integrare e rendere interoperabili i sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, confermando l'erogazione del rimanente 10% prevista dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
  - c) 31 dicembre 2023 per la realizzazione e collaudo degli interventi



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

previsti dalla d.g.r. n. 14957/2003 e dalla d.g.r. n. 2054/2019, inerente gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, e ss.mm.ii., comprensivi della realizzazione del CSR e delle sue componenti necessarie per realizzare l'interoperabilità dei sistemi a livello regionale;

2. di sostituire il punto 4 del Bando (d.g.r. 1934/2014) come di seguito: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2023, nonché entro il 31 dicembre 2023, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale.";
3. di sostituire all'art. 4 dell'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio in data 15 novembre 2018 (d.g.r. 734/2018), come modificato con d.g.r. 3305/2020 e con d.g.r. 4801/2021, d'intesa con l'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, il seguente paragrafo: "L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a garantire le tempistiche previste nel cronoprogramma allegato al progetto ed in particolare a garantire la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2023, nonché entro il 31 dicembre 2023, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale. Entro il medesimo termine del 31 dicembre 2023 l'Agenzia del TPL di Sondrio provvede alla presentazione della documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi di cui alla d.g.r. 5144/2016 secondo le modalità definite dal bando";
4. di dare mandato agli uffici competenti di monitorare lo sviluppo del progetto, attraverso l'acquisizione dai soggetti beneficiari del finanziamento di una relazione trimestrale attestante lo stato di avanzamento dei lavori con specifico riferimento a:
  - sperimentazione e utilizzo sul campo dei biglietti elettronici senza contatto (chip on paper);
  - emissione e utilizzo della carta bi-applicazione;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

- attivazione del CSR e dei connettori per l'interoperabilità con i sistemi di bacino;
  - acquisizione degli apparati per l'utilizzo della carta versione 3.1;
5. di stabilire che, relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento, gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark;
6. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale di Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO  
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge